

HET NIEUWE STATION



GRONDPLAN

Het Mechels station wordt een hedendaags gebouw dat comfort en efficiëntie voor de treinreiziger nastreeft met een centraal gelegen travel center, (rol-)trappen en liften naar alle perrons. De gelijkvloerse ruimte onder de sporen wordt verder uitgegraven en helemaal opengewerkt tot een multifunctionele ruimte.



INGANG STADSZIJDE

Het stationsplein aan de stadszijde krijgt meer ademruimte en minder autoverkeer. Er komt meer groen en is een mogelijkheid om gezellige terrassen aan te leggen en beleevingsmomenten te organiseren.



INGANG ARSENAALZIJDE

Doordat het busstation naar de Arsenaalzijde verschuift, zal de reizigersstroom worden verdeeld tussen beide zijden van het gebouw. Op de plaats van het oude busstation komt een kleinschalig kantoorgebouw en een laad- en loszone voor de stationsdiensten.



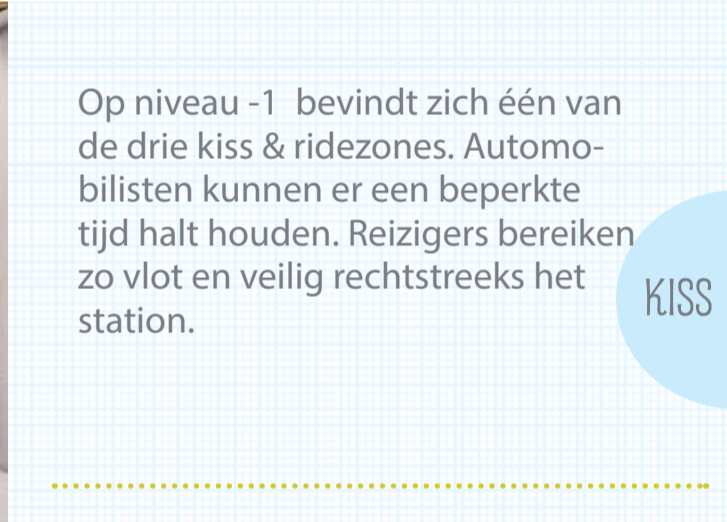
PLAZA

De plaza is een transparante, dubbelhoge inkomhal waar ook een deel van de extra fietsenstallingen komen. Hier is een capaciteit van 858 van in totaal 5.000 fietsplaatsen. De stationshal en de fietsenberging worden gescheiden door beglaasde buitengevels.



DIAGONAAL

Op het gelijkgronds bevindt zich een weg diagonaal door het stationsgebouw. Hier mogen bussen, fietsers en voetgangers door. Langs de diagonaal en de fietsenstalling kan je 24/24u onder het station door.



KISS & RIDE

Op niveau -1 bevindt zich één van de drie kiss & ridezones. Automobilisten kunnen er een beperkte tijd halt houden. Reizigers bereiken zo vlot en veilig rechtstreeks het station.



ARCHITECTUUR

Het toekomstige stationsgebouw oogt modern en functioneel, maar bezit ook een hoogstaande architecturale waarde. De dakstructuur is geïnspireerd op de Vierendeelbruggen. Historische, waardevolle elementen van het huidige station krijgen een plaats in het nieuwe gebouw.



PERRONS

De treinperrons zullen uitbreiden van 10 naar 12. De overdekte perrons zullen makkelijk te bereiken zijn via trappen, roltrappen en liften. De perrons zullen niet alleen breder, maar ook langer en hoger zijn, wat het in- en uitstappen vergemakkelijkt.

HET PROJECTGEBIED



1.

Mechelen in Beweging is een noodzakelijk project om de toekomstige mobiliteitsstromen in en rond de stationsbuurt in goede banen te leiden. Onder het tracé van de **Spoorbypass** komt er een **Tangent** die het doorgaand autoverkeer voor een groot deel uit de stad moet houden.

2.

3.

Tegelijk bouwen we een modern treinstation, gekoppeld aan een nieuw busstation, waar vlotte en veilige verbindingen voor reizigers, fietsers en voetgangers worden voorzien.

VOETGANGERS EN FIETSERS



1. BRUSSELSE-STEENWEG

Vanaf de Brusselsesteenweg komt er voor voetgangers en fietsers een autovrij parkgebied tot aan de Jubellaan. Door de constructie van een fietsbrug kan je ook veilig de Jubellaan bereiken.



3. DIJLEPAD

Waar de Tangent en de Leuvensesteenweg elkaar kruisen, komt de 'Fietspuzzel'. Dat is een platform bovenop de Tangent waardoor fietsers en voetgangers comfortabel en veilig dit drukke kruispunt kunnen oversteken. De Fietspuzzel maakt ook nieuwe fietsverbindingen mogelijk.

2. LEUVENSE-STEENWEG



Het Dijlepad tussen Raghenoplein en Muizen wordt helemaal vernieuwd en er komen ook rechtstreekse verbindingen met de Leuvensesteenweg en het recreatiedomein De Nekker.



OPENBAAR VERVOER EN AUTO'S



ONDERGRONDS

- Scheiding lokaal en doorgaand autoverkeer
- 750 meter lange autotunnel die o.a. onder de Leuvense Vaart gaat
- Ondergrondse parking voor 2.000 auto's
- Ruime, ondergrondse kiss& ride met rechtstreekse toegang tot het stationsgebouw



GELIJKGRONDS

- Aangename, open stationshal die volledig doorwaadbaar is
- Nieuw busstation met 17 perrons
- Centrupendelbus stopt aan de stadszijde
- Nieuwe, ruime Lijnwinkel met wachtruimte



BOVENGRONDS

- Het aantal treinperrons breidt uit van 10 naar 12
- Centraal gelegen travel center
- Toegankelijke en comfortabele treinperrons met trappen, liften en roltrappen
- Volledige overdekte perrons met veel natuurlijke lichtinval