

HET OMBOUWEN VAN DE ARSENAALZIJDE

Sinds mei is het containerpad aan de Arsenaalzijde afgebroken en lopen we via de dakplaat naar de in-en uitgang van het station. Maar dat is ooit anders geweest. Om de vooruitgang van de werken in beeld te brengen, maakten we een compilatie van beelden tussen 2013 en 2017 over het ombouwen van de Arsenaalzijde: www.youtube.com/mecheleninbeweging



WERKEN AAN DE SPOORBYPASSBRUG!

De laswerken aan de Spoorbypassbrug ter hoogte van de Hanswijkvaart zijn zo goed als klaar. Momenteel zijn ze de brug wit aan het schilderen. Dit gebeurt handmatig met een roller en niet met spuitbus zodat de verf niet vervliegt. De ruwbouw van de volledige spoorbypass zou in het najaar 2017 voltooid zijn. In de week van 24 juli worden de tijdelijke funderingen onder de blauwe stempeltorens afgebroken. Dit veroorzaakt beperkte geluidshinder. Fietsers en voetgangers kunnen altijd door langs de Hanswijkvaart.



www.mecheleninbeweging.be



mail via info@mecheleninbeweging.be



bekijk onze video's www.youtbe.com/mecheleninbeweging



volg ons op [Facebook.com/mecheleninbeweging](https://www.facebook.com/mecheleninbeweging)



schrijf je in op de digitale nieuwsbrief via info@mecheleninbeweging.be



volg ons op [Instagram.com/mecheleninbeweging](https://www.instagram.com/mecheleninbeweging)

Infopunt Mechelen in Beweging

H. Consciencestraat 1b
2800 Mechelen



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

Mechelen in beweging

Nieuwsbrief juli 2017



Zicht op de toekomstige fietsenstalling binnenin het stationsgebouw

EEN RUSTIGE BOUWZOMER

Volgens jaarlijkse traditie start in juli het grote zomerbouwverlof. Op alle werven, uitgezonderd de werfzone aan de Leuvense vaart, zal tijdelijk geen beweging meer zijn. We kijken terug op een zonovergoten Groot Werfbezoek V en vooruit naar de afwerking van de ondergrondse parking. Nu de dakplaat dicht ligt, zie je niet veel meer, maar binnenin wordt ijverig verder gewerkt voor de opening in het voorjaar van 2018.

BOUWVERLOF 2017

De aannemers op de werfzones werken deze zomer niet door. Ook het infopunt sluit tussen 10 en 26 juli haar deuren. Mails en telefoontjes worden dus even niet beantwoord. Vanaf 26 juli staat het Communicatieteam jullie graag opnieuw te woord. Willen jullie toch dringend hinder melden?

Dan kan dat via Politiezone Mechelen/Willebroek : 015 464 464

Ben je treinreiziger en heb je vragen over NMBS? Contacteer de klantendienst van NMBS: 02/528 28 28



TERUGBLIK OP HET GROOT WERFBEZOEK EN VOORUITBLIK OP DE AFWERKING VAN DE ONDERGRONDSE PARKING

Nu de ruwbouw van de Tangent grotendeels afgerond is, was het de ideale gelegenheid om 750 bezoekers de bijna 3 kilometer lange ontsluitingsweg te laten bewandelen. Een stads-gids begeleidde hen van het Douaneplein tot aan de Jubellaan. Het werd een bloedhete dag, maar gelukkig was het aangenaam fris in de ondergrondse parking. Op de foto's merk je dat er nog veel natuurlijk daglicht is dankzij lichtstraten- koepels en vides. Ook de in- en uitrit via de Hanswijkvaart is klaar in ruwbouw. Er zullen drie rijvakken zijn. Een in iedere richting en een rijstrook die alternerend 's morgens en 's avond in- of uitrit wordt. De afwerking van de ondergrondse parking betekent dat er nog nutsleidingen, veiligheidsmateriaal en signalisatie komt, een fase die zeker een half jaar in beslag neemt. In het voorjaar van 2018 zullen de toegangspoorten van de ondergrondse parking voor het eerst open gaan. Ook aan de buitenkant krijgt de Arsenaalgevel van het station steeds meer vorm, maar dit is niet het definitieve zicht, er komt nog een afwerking tegen.

(c) Mechelen in Beweging & Bart Van Tricht



De Tangent onder de spoorlijn Antwerpen-Leuven



De Spoorbypass- en Tangentbrug over de Dijle met daaronder het Dijlepad



Zicht op de Spoorbypass- en Tangentbrug en het Dijlepad



De schuine dakzijde ter hoogte van de Leuvense steenweg



De Tangent met daarboven de Spoorbypass op werfzone station



Het op- en afrittencomplex van de ondergrondse parking



De kiss&ride van de ondergrondse parking



De in- en uitrit van de ondergrondse parking aan de Hanswijkvaart



De lichtkoepels boven de slakkengangen van de ondergrondse parking



De Arsenaalgevel van het station met toegang naar perron 12



De Tangenttunnel onder de Leuvense Vaart



De Spoorbypass en Tangentmond aan de Jubellaan