



Het Communicatieteam van  
Mechelen in Beweging  
wensst u een stevig

2017



Het inschuiven van een 100meter lang brugdek op de Jubellaan, de aansluiting van de tunnelhelften, onderwaterwerken en de plaatsing van de Tangentbrug over de Dijle, het einde van de ruwbouw van de ondergrondse parking... ook dit eindejaar zetten we de strafte werfactiviteiten op een rijtje. Ons jaaroverzicht vind je op onze website, facebook en youtube. Op naar en voorspoedig en boeiend 2017. En we hopen voor u het zelfde!

### Kerstbouwverlof

Tijdens het bouwverlof in de kerstperiode zullen er geen werfactiviteiten zijn tussen 24 december '16 en 1 januari '17. Ook het Communicatieteam sluit die week de deuren van het Infopunt. Dringende meldingen mag je naar [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be) sturen.



De stationswandeling 'De Werf van de Eeuw' kan ook in 2017 nog steeds geboekt worden via Toerisme Mechelen. Ook de stationsmaquette kan je tot eind januari bezichtigen in de lokettenzaal van het station. Daarna verhuist de maquette opnieuw naar het Huis van de Mechelaar.

Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen  
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)  
E - [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be)  
W - [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be)



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

### BRUSSELSESTEENWEG OPNIEUW HELEMAAL OPEN

Donderdagochtend 22 december start de aannemer met het vrijmaken van de werfzone Brusselsesteenweg. Onder voorbehoud van het weer zal vrijdagavond 23 december de 2de rijstrook stadinwaarts opnieuw berijdbaar zijn. Gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers zullen steeds doorkunnen, mits beperkte hinder. Het afgelopen jaar werd de Brusselsesteenweg deels ingenomen door de aannemer om er de doorsteek van de toekomstige Tangent en een brugdek te bouwen. De aannemer heeft de betonning van de steunpijlers onder het spoorweglichaam net afgerond.



## DE RUWBOUW VAN DE ONDERGRONDSE PARKING



Binnenin de ruime parking: 16m lange overspanningen en 2,5m hoog



Kiss & ride onder spoor 11 & 12



In- en uitrit via de Hanswijkvaart



Rechts zie je een stuk dakplaat afgewerkt met het harsvulmiddel 'mastiek'.

Volgende weken worden de laatste 'vlaaien' beton gestort en dan is de ruwbouw van de ondergrondse parking klaar. De parking ligt dan helemaal dicht, maar binnenin zal het nog krioelen van de bedrijvigheid.

Tegen de lente van 2017 start de afwerking. Dat betekent dat er nutsleidingen, verlichting, veiligheidsmaterialen en signalisatie worden aangebracht. Als alles vlot verloopt, gaat de ondergrondse parking eind 2017 open. Aangezien de Tangent pas in 2019 klaar is, zal het autoverkeer via een in-en uitrit aan de Hanswijkvaart de parking bereiken.

De ondergrondse parking wordt met haar 2000 plaatsen de grootste autoparking in Mechelen.



De laatste betonstorten voor de dakplaat van de parking



Kiss & ride met zicht op de Tangent



De circulatiezone van de ondergrondse parking



Zicht op de verschillende niveaus parking