

Uit Zonder uitlaat

Ook dit jaar kan je tijdens Uit zonder Uitlaat ofwel autovrije zondag naar onze infostand komen. Het Communicatieteam vertelt je graag over de bouwplannen en enorme mobiliteitsveranderingen die op til staan. Dat is niet alles. Bij ons kan je ook fietslichtjes winnen, een Mijlpaalrelica bewonderen en het verhaal achter een opmerkelijke archeologische vondst ontdekken: namelijk twee stukken van een Britse vliegtuigbom uit 1944. Afspraak op 18 september tussen 13u- 18u op de Grote Markt? Tot dan!

Een eerste, hete Fietseling

Onze Mechelen in Beweging Fietseling zit erop! Tientallen fietsers trotseerden de hitte en reden richting Zemst of Rijmenam. Daarna informeerden we hen over de laatste nieuwe weetjes van het stationsproject en trakteerden we op een hapje & drankje. Bedankt Fietsersbond, Fullmoonbikeride, Fietspunt voor de begeleiding.



 www.mecheleninbeweging.be

 mail via info@mecheleninbeweging.be

 bekijk onze video's www.youtbe.com/mecheleninbeweging

 volg ons op Facebook.com/mecheleninbeweging

 schrijf je in op de digitale nieuwsbrief via info@mecheleninbeweging.be

 volg ons op Instagram.com/mecheleninbeweging

Infopunt Mechelen in Beweging

H. Consciencestraat 1b
2800 Mechelen
0800 555 75



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

Mechelen in beweging

Nieuwsbrief september 2016



OVER BRUGGEN EN IN TUNNELS

Er beweegt heel wat in, boven en naast de Mechelse wateren! Zowel aan de Leuvense Vaart als de Dijle heeft de aannemer grootse inspanningen geleverd. De Tangentbrug over de Dijle krijgt voor eerst vorm en de ruwbouw van de Tangenttunnel aan de Vaart is bijna voltooid. We hebben ook de Mechelaar in beweging gezet tijdens onze eerste Fietseling en hopen dat opnieuw te doen tijdens de autovrije zondag ofwel Uit zonder Uitlaat op 18 september op de Grote Markt.

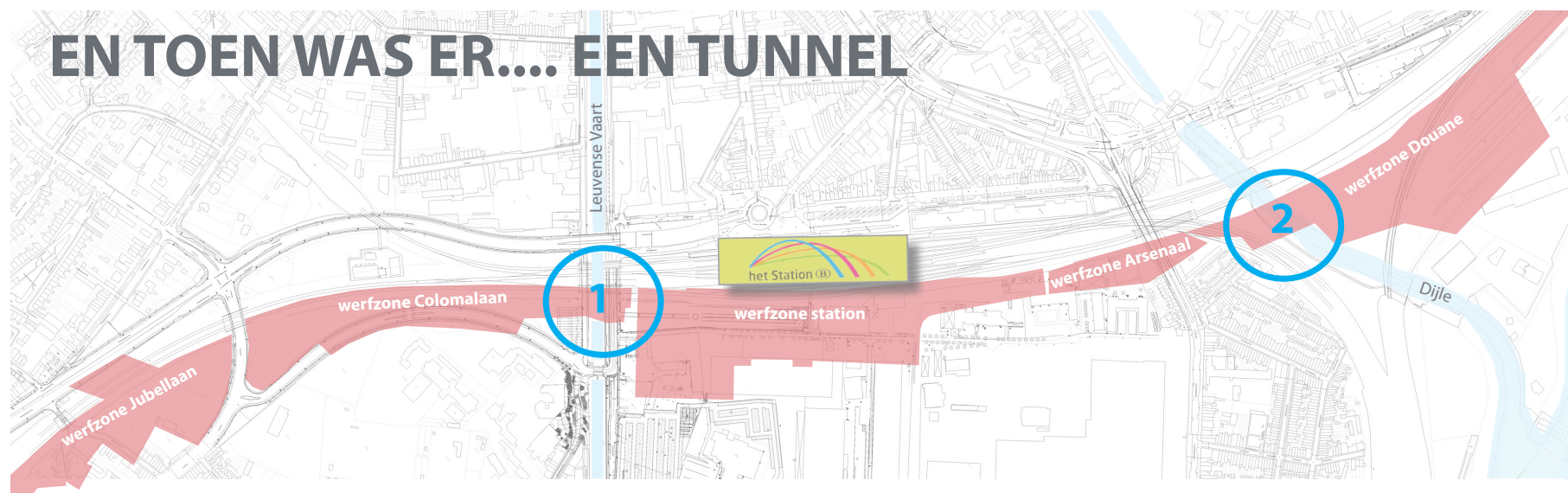
Schoonmaak voor het nieuwe schooljaar

Deze week start het nieuwe schooljaar, daarom hebben we extra aandacht geschonken aan de veiligheid en netheid van aangrenzende wegen naast de bouwerven. Het Minderhinderteam en de werfverantwoordelijken zorgen ervoor dat de wegen geveegd worden, werfvoertuigen op de voorziene parkeerplaatsen staan, werven afgesloten worden na de werkdag, de spertijden voor camions worden nageleefd, de nodige werftoezichters aanwezig zijn, bij droog weer stof wordt weggesproeid enz. Toch zien ze niet altijd alles en komen meldingen van opmerkelijke reizigers en Mechelaars erg van pas.



Hinder melden?
info@mecheleninbeweging.be
0800 555 75 tijdens de kantooruren
Infopunt:
H. Consciencestraat 1b, Mechelen
ma 11-13u wo 12-15u do 16-19u

EN TOEN WAS ER... EEN TUNNEL



Alle hens aan dek aan de Hanswijkvaart! De aannemer heeft de Tangenttunnel onder de Leuvense Vaart helemaal dichtgelegd. Aan de kant van de Hanswijkvaart werd de dakplaat gestort, zodat de volledige betonconstructie nu afgewerkt is in ruwbouw. In september wordt een opening gemaakt in de beide tunnelhelften, die momenteel nog gescheiden worden door een constructie van staal en beton. Het wegdek van de tunnel - uitsluitend bestemd voor autoverkeer - ligt ongeveer 12 meter onder het wateroppervlak. De tweede week van september zullen gespecialiseerde duikers de stalen buizen en platen in de Leuvense Vaart onder water verwijderen. Als alles volgens planning verloopt, kunnen we in het voorjaar van 2019 door deze eerste Mechelse tunnel kunnen rijden.

Midden september verhuist de fiets-en voetgangersbrug aan de Hanswijkvaart opnieuw dicht tegen de vaartkant. De nieuwe brug zal niet meer zulke scherpe bochten hebben, toch zal je nog steeds goed moeten uitkijken want de passage blijft smal. Nog vooraleer de brug tegen de kant van het station afgebroken wordt, zal de brug tegen de vaart er al liggen. Fietsers en voetgangers ondervinden dus geen hinder.

EN ... EEN BRUG

Een kilometer verder aan een andere waterloop, namelijk de Dijle, is de aannemer in de weer met de bouw van de Tangentbrug. 's Nachts werden vier Z-liggers voor de nieuwe brug van Lier naar Mechelen gebracht en overdag werden ze geplaatst.

2



Deze betonnen liggers hebben een lengte van 43 meter, zijn 2 meter en 85 cm hoog en hebben een breedte van 1 meter. Elk wegen ze 240 ton en zijn vervaardigd uit lichtgrijs beton. Met een van de grootste mobiele kranen van ons land werden de liggers minutieus op hun plaats geduwd en waterpas gezet. Op onze website vind je een video over deze spectaculaire werfactiviteit.

In de Tangenttunnel

1



Op de Tangenttunnel



Boven de Tangenttunnel