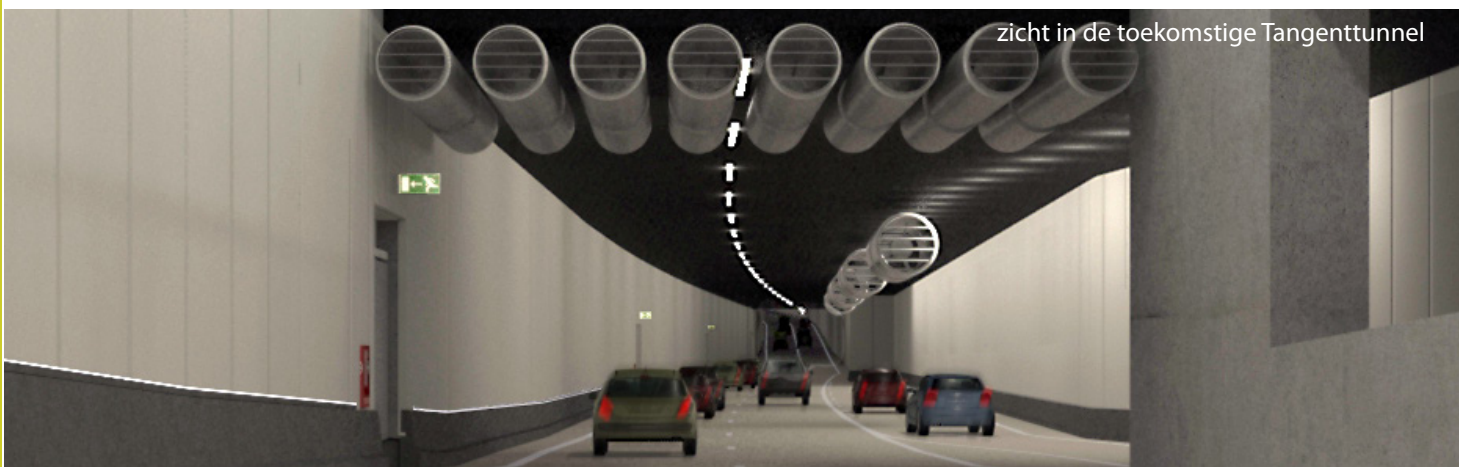




zicht in de toekomstige Tangenttunnel



### EXCUSES VOOR GELUIDSHINDER HEIWERK AAN LEUVENSE VAART

**Het stationsproject Mechelen in Beweging wenst zich uitdrukkelijk te excuseren voor de lawaaihinder afgelopen dagen door de werken aan de Leuvense Vaart. Men had dit lawaai niet kunnen voorkomen, maar wij zijn er ons van bewust dat we de buurt hierover beter hadden moeten informeren. Wij verontschuldigen ons hiervoor.**

### BUISPALEN HEIEN VOOR DE TANGENTUNNEL

De werken voor de ondertunneling van de Leuvense Vaart zijn recent gestart met het aanleggen van een bouwput in het kanaal, aan de kant van de Geerdegemvaart. Daarbij moeten 30m lange stalen buizen diep in het kanaal geheid worden en dat maakt erg veel lawaai. Doordat deze buizen niet in volle grond geplaatst worden maar in het water, is de lawaaihinder veel groter dan verwacht. Wij wensen ons daar voor te verontschuldigen. Vooral ook omdat dit vooraf niet verwittigd was. Wij beseffen dat dit wel had moeten gebeuren en willen ons hier uitdrukkelijk voor excuseren.

Spijtig genoeg is de hinder nog niet achter de rug. Nog tot eind juni zullen afwisselend palen geheid worden en damplanken in de vaart getrild worden. Het intrillen maakt wat minder lawaai, maar zorgt toch ook voor overlast. Het is moeilijk om een strikte timing mee te geven, omdat de werken afhankelijk zijn van technische ingrepen. Als alles vlot verloopt, zullen deze werken eind juni klaar zijn.

In overleg met de burgemeester en op zijn uitdrukkelijk verzoek zal het heien van de buispalen tijdens de daluren gebeuren. In principe ook niet op zaterdag en zondag. Dat dit het voorbije weekend wel het geval was, heeft te maken met het stilleggen van het scheepvaartverkeer op het kanaal. Wanneer zich technische of logistieke problemen voordoen, kunnen deze data op het laatste moment wijzigen. Wij zullen dit steeds melden op de projectwebsite [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be).



## WAT IS HEIEN?

Heien is een bouwmethode die vaak toegepast wordt om funderingspalen in de grond te krijgen. Door middel van het aanhoudend slaan met een heiblok op de kop van de paal wordt de paal in de grond gedreven. Op werfzone vaart is dat een heiblok van maar liefst 2 ton die 30 meter lange palen in de grond stampt.



Indien gewenst, kan je tijdens de openingsuren van het Infopunt oordopjes komen afhalen.



## DERDE BRUGDEK WORDT INGESCHOVEN

Om het mogelijk te maken dat automobilisten later een doorsteek krijgen onder de spoorlijn tussen Mechelen en Brussel, moet er ter hoogte van de Stenenmolenstraat en Halfgalgstraat een brugdek onder de sporen geplaatst worden. Dat brugdek, meer dan 50 meter lang en bijna 20 meter breed, wordt momenteel op de werfzone afgewerkt.

De plaatsing van dat brugdek is een ingewikkelde en technisch hoogstaande operatie, die we al voor de derde keer gaan uitvoeren (reeds twee maal onder de lijn Mechelen-Leuven). De klus kan alleen gebeuren op momenten dat er weinig treinverkeer is. Daarom zal het weekend van vrijdag 19 juni tot en met maandagochtend 22 juni voortdurend gewerkt worden. Dus ook 's nachts.

Hoewel de werfverantwoordelijken er alles zullen aan doen om de licht- en geluidshinder zoveel mogelijk te beperken, is enige overlast onvermijdelijk. Waarvoor onze excuses.



## Meer info? Maquette bekijken? Hinder melden? Oordopjes afhalen?

**Infopunt:** H. Consciencestraat 1B 2800 Mechelen  
ma 11.00u - 13.00u  
wo 12.00u - 15.00u  
do 16.00u - 19.00u

T 0800 555 75 (gratis tijdens kantooruren)  
E [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be)  
W [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be)