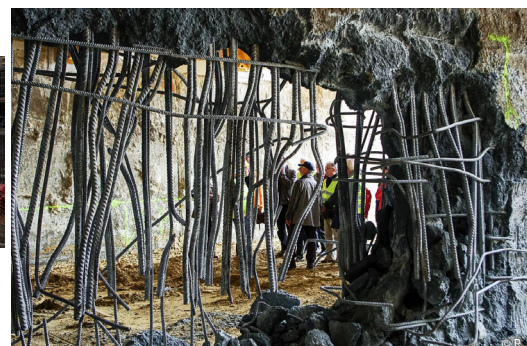
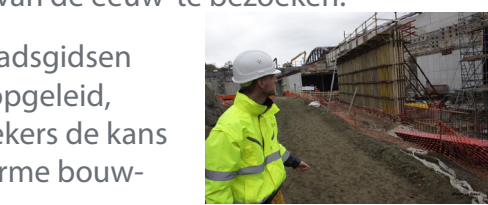


MECHELAARS ZATEN DIEP IN DE PUT

Bijna 600 Mechelaars kregen zondag 26 april de unieke gelegenheid om 'de werf van de eeuw' te bezoeken.

Onder begeleiding van stadsgidsen die daartoe speciaal zijn opgeleid, kregen de groepjes bezoekers de kans om onder meer in de enorme bouwput voor de toekomstige stationsparking af te dalen.

Nergens in Mechelen kan men dieper onder de grond. Ingenieurs van de studiebureaus Eurostation en TUC Rail verzorgden de technische uitleg, onder meer over de autotunnel onder de Leuvense vaart waarvan de aanleg deze week van start gaat.



Winnaars fotowedstrijd



Raf Degeest, Christel Wellens, Maarten Roex, Bruno Dayens, Peter Couwenberg



Mechelen in beweging

Nieuwsbrief mei 2015: werfzones 'bewegen'



werfzone Colomalaan: zicht in de Tangenttunnel

Ook werfzones 'bewegen', want begin mei staat er een uitbreiding van de werfzone Jubellaan op de planning en ook de werfzone aan de Leuvense Vaart duikt het water in. Op deze locaties is de aannemer volop bezig aan de bouw van de Tangenttunnel. Bezoekers van onze openwerfdag op 26 april konden alvast voor eerst in deze toekomstige autotunnel.

NU OOK OP INSTAGRAM #mecheleninbeweging



Mechelen in Beweging is niet enkel aanwezig op het 'klassieke' internet met een uitgebreide website. Op Facebook naderen we stilaan de kaap van 2000 vrienden. Sinds 26 april zit Mechelen in Beweging ook op Instagram, het voorlopig kleine broertje van Facebook. Dit social media-platform draait om inspirerende foto's posten en is een handig platform om onze grote hoeveelheid foto's een plaats te geven. Wekelijks plaatsen we een straffe foto van de stationsomgeving in beweging.

We like!

Neem jij ook mooie foto's langs de werf? Post ze op de sociale media met #dewerfmechelen of #mecheleninbeweging. Zo kunnen wij ze ook bekijken en liken of delen.

Infopunt:

A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)
E - info@mecheleninbeweging.be
W - www.mecheleninbeweging.be

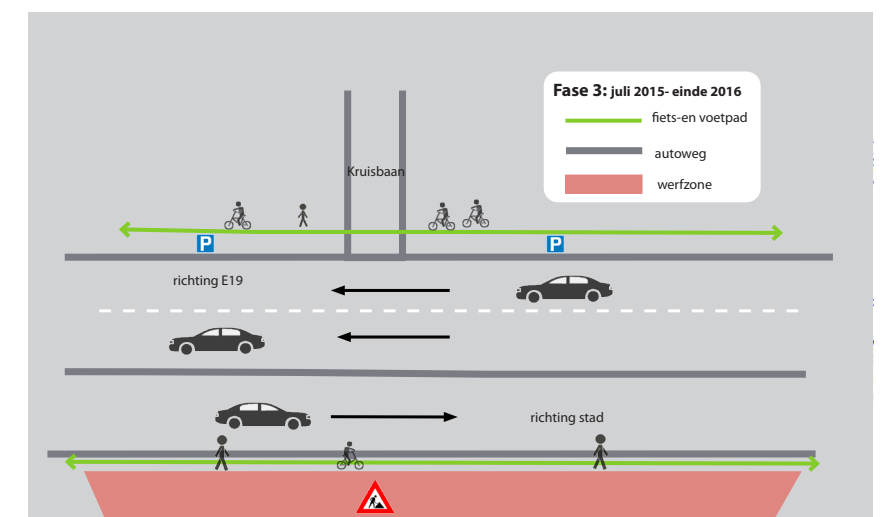
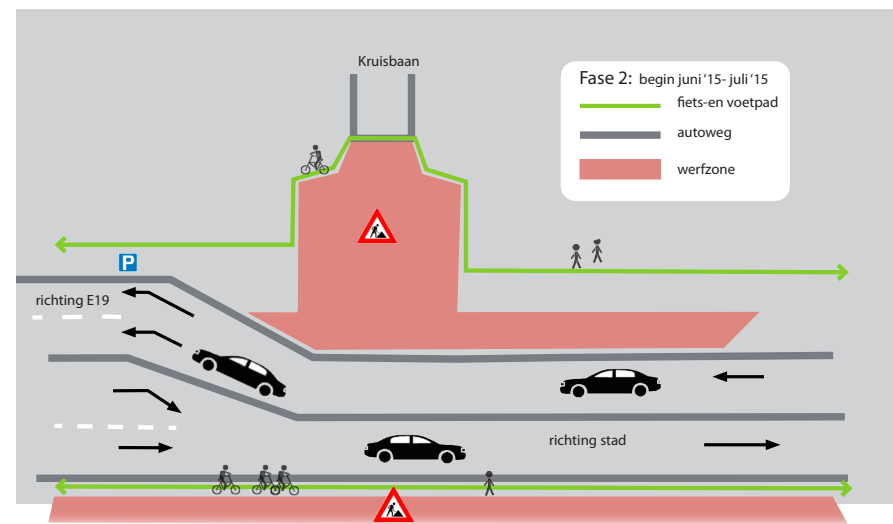
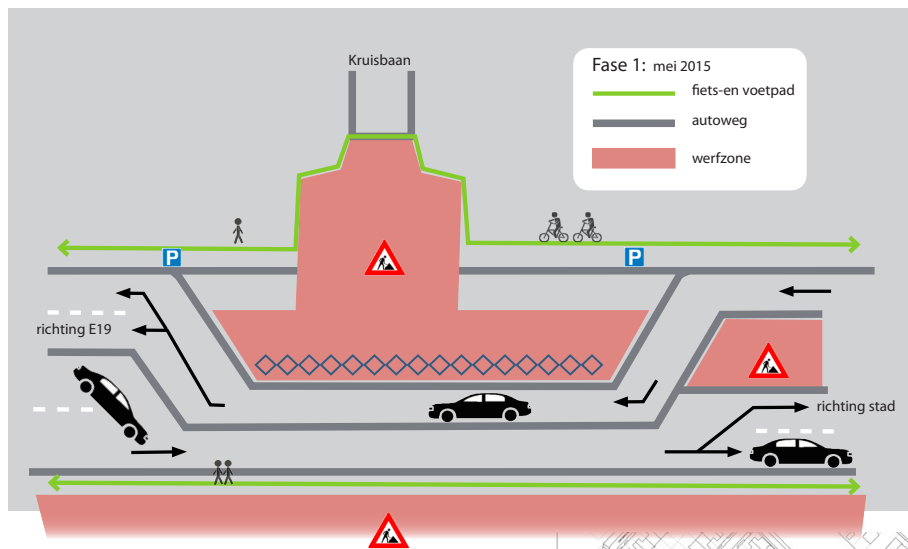


v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

MEER PLAATS VOOR TRAPPERS

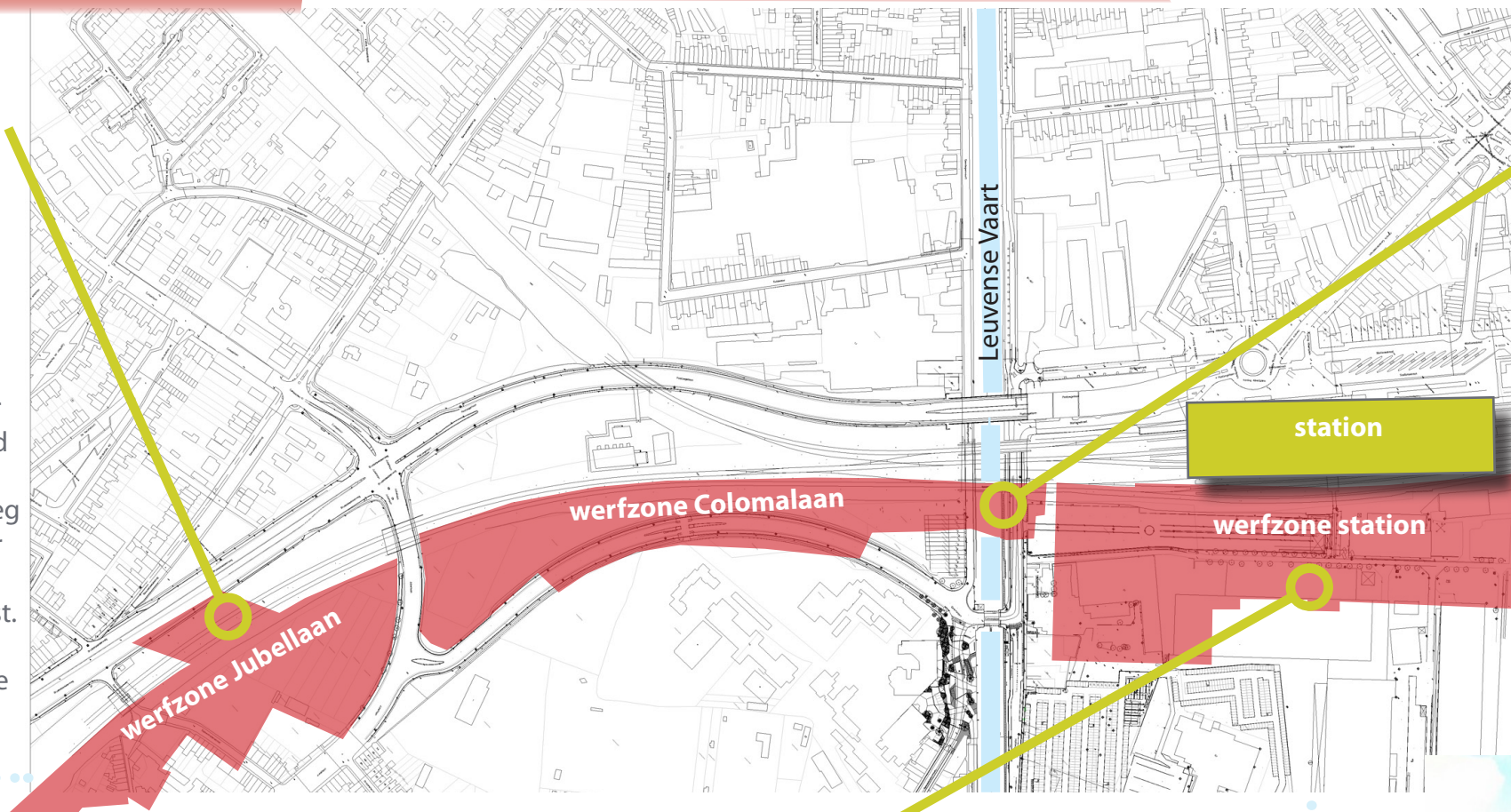
Nu de lente in het land is, nemen steeds meer mensen de fiets naar het station. Iets wat Mechelen in Beweging toejuicht, want de fiets is het snelste vervoermiddel om naar het station te rijden. Om het toenemende aantal rijwielen een geschikte plaats te geven aan het station, zullen alle auto-parkeerplaatsen onder de Postzegelbrug vervangen worden door fietsenrekken. De parkeerplaatsen in de Stationsstraat blijven wel. Er komen ook extra fietsenstallingen in de Stationsstraat (ter hoogte van de taxi's en bedrijfskantoren).





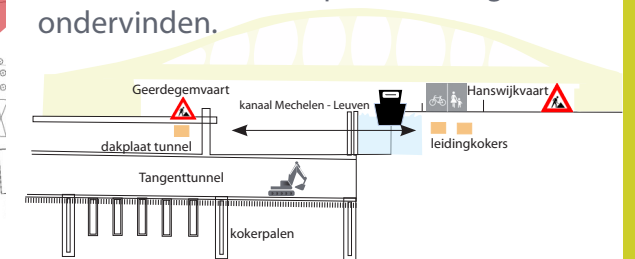
WERFZONE JUBELLAAN BREIDT UIT

Vanaf begin mei breidt de werfzone Jubellaan uit in de richting van de Brusselsesteenweg. Hier start de aannemer met het uitgraven van het spoorwegtalud en de bouw van een nieuw spoordek. Dit is nodig om de toekomstige asverschuiving van de Tangent richting Jubellaan aan te leggen. Voor fietsers en voetgangers is er tijdens de werken een ruim, vernieuwd pad voorzien in beide richtingen. De middenberm van de Brusselsesteenweg wordt tijdelijk verwijderd. Autoverkeer blijft steeds mogelijk. De nieuwe verkeerssituatie is in drie fases gesplitst. Want ook de stad Mechelen werkt er momenteel aan de riolering ter hoogte van de Kruisbaan.



GEEN KOUDWATERVREES

Eind april startten de werken in de Leuvense Vaart. De bouwingenieurs kozen voor een gegraven in plaats van een geboorde tunnel. Deze keuze hangt samen met de bodemstructuur, het budget en de lengte van de tunnel. Het uitgraven zal in twee delen gebeuren. Eerst zal de kant van de Geerdegemvaart afgedamd, drooggelegd en uitgegraven worden. Ten vroegste in maart 2016 is de Hanswijkvaart aan de beurt. Dankzij deze methode zal de scheepvaart weinig hinder ondervinden.



HOOG EN DROOG VIA HET CONTAINERPAD

Het containerpad aan de Arsenaalzijde van het station is vervolledigd. Er ontbraken nog twee containers om de bouwput in zijn geheel te overbruggen zodat ook alle grond onder het pad kan uitgegraven worden. Via het pad kan je makkelijk van de auto- of fietsparking het station langs de achterkant binnen.

Op dit moment moet er nog zo'n 80.000 m3 grond uitgegraven en afgevoerd worden. Tegen het bouwverlof van juli zou alle grond uit de bouwput moeten. De grond wordt afgevoerd naar verschillende locaties, waaronder Nederland, de Waaslandhaven, Zaventem en Willebroek.

