



## NEEM DE BESTE AUTOROUTE DOOR MECHELEN

Hoe rijd ik in de toekomst met de auto best van punt A naar punt B? Het is een van de meest gestelde vragen in het Infopunt van Mechelen in Beweging. Om op deze vraag klaar en duidelijk te antwoorden, werd een nieuwe, handige tool in de website gebouwd. Bovenaan de website vind je nu een interactieve kaart die je de mogelijkheid geeft om je route aan te klikken of in te geven in een zoekbalk.



Wim Michiels- Mobiliteitsmanager Eurostation

“De routeplanner zal straks ook worden gebruikt als we omleidingen instellen voor de werken aan de kruispunten van de Tangent. Zo kunnen mensen een duidelijk beeld krijgen van de bereikbaarheid van de stationsomgeving.”

De nieuwe routeplanner ‘Relive’ geeft niet alleen de toekomstige rijweg weer, maar ook de exacte afstanden. Het online hulpmiddel toont eveneens de toekomstbeelden van de omgeving over de hele lengte van Mechelen-Zuid tot Nekkerspoel.

### Meer WWWeetjes

Via [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be) kan je je inschrijven op onze [online nieuwsbrief](#). De papieren versie vind je in het Infopunt of Huis van de Mechelaar. Op [Facebook](#) tellen we 1460 vrienden, help jij ons over de kaap van 1500? Afgelopen jaar was de Facebookpost over het nieuwe stationsontwerp het populairst. Mechelen in Beweging maakte al 25 video's over het reilen en zeilen van het stationsproject. Je vindt ze op [Youtube](#), de projectwebsite en Facebook.



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

# Mechelen in beweging

## Nieuwsbrief januari 2015



Brik, Cactus, Mo en Magoe op wandel aan de Hanswijkvaart

### 4 nieuwe manieren om meer te weten over het stationsproject

Niet alleen vanop Spoor 10 krijg je een uitstekend overzicht op de werkzaamheden, ook de Hanswijkvaart is een uitstekend plekje om te 'werfspotten'. Dankzij de nieuwe infoborden en een animatiefilmpje op de projectwebsite zie je stap voor stap hoe de ondergrondse parking gebouwd wordt. Voor automobilisten en kinderen hebben we handige tool en een leerrijk stripalbum in petto.

### HET STATIONSPROJECT OP KINDERMAAT

Maak kennis met Brik en Cactus! Deze Mechelse herder en (z)werfkat vormen een beestig duo dat er 's nachts op uit trekt en per ongeluk op de werf van het stationsproject belandt. De ingenieuze mol Mo en de praatgrage ooievaar Magoe maken hen wegwijs. Hun avonturen lees je in het stripalbum 'Brik en Cactus ontdekken het stationsproject'. In teken van Mechelen Kinderstad draagt ook het stationsproject met dit stripalbum bij om kindvriendelijk te communiceren. Striptekenaar van dienst is Julien Janssen. Onder meer met dit stripalbum brengen we het complexe stationsproject in een leerijke en leuke vorm. Het stripalbum kan je in ruil voor een tekening van het station in het Infopunt afhalen.



Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen  
 T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)  
 E - [info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be)  
 W - [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be)







## INFOBORDEN VERDUIDELIJKEN BOUW VAN STATIONSPARKING

Het communicatieteam van Mechelen in Beweging krijgt van geïnteresseerde Mechelaars geregeld vragen over de bouwtechnieken die men toepast bij het stationsproject. In heel wat gevallen zijn die erg specifiek of vernieuwend en soms zelfs ronduit verbluffend. Daarom hangen er sinds kort zes grote informatieborden langsheen de werfhekken op de Hanswijkvaart die een en ander duidelijk maken. Je verneemt er door middel van schematische tekeningen en een heldere uitleg meer over het systeem van diepwanden, over de grondwerken en over de stabiliteitstechnieken.



## ANIMATIEFILM TOONT BOUW ONDERGRONDSE PARKING

De volledige bouw van de parking en de latere werking ervan is in een animatiefilm te zien op Youtube en op de website van het project: [www.mecheleninbeweging.be](http://www.mecheleninbeweging.be). Ronduit indrukwekkend zijn de cijfers en de aantallen. Er wordt 450.000m<sup>3</sup> grond uitgegraven en weggevoerd (waarvan al ruim de helft weg is), er is 100.000m<sup>3</sup> meter beton nodig en voor de wapening moet men liefst 15.000 ton staal verwerken. De aan- en afvoer van al deze materialen en de stockage ervan verloopt zeer nauwgezet, want erg veel vrije ruimte is er op de werf niet beschikbaar.



## WERFZONE STATION KRIJGT TORENKRANEN

Het fiets- en voetpad aan de Hanswijkvaart zal op zaterdag 24 januari vanaf 7u verlegd worden, maar zal steeds in twee richtingen toegankelijk blijven. Fietsers en voetgangers zullen, komende van de spoorwegbrug, omgeleid worden naar de asfaltstrook langs het kanaal. Reden voor deze kleine verkeersingreep is de montage van een torenkraan op de werfzone station. Meer bepaald de top en de giek van de kraan zullen vanop de Hanswijkvaart in de bouwput gemonteerd worden. De dag ervoor op vrijdag 23 januari start de aannemer met de voorbereiding van de torenmontage in de bouwput zelf. In 2015 verrijzen er in totaal drie torenkranen om de ondergrondse parking te bouwen. Zij zullen tot begin 2016 van dienst zijn op de werfzone station. Enkel bij felle regenbuien of wind wordt de montage afgeblazen en naar een andere datum verplaatst.



**WIN!** een goodiebag met fietslichten, USB-pen, fluoheesje en stripalbum  
Neem een foto langs de werfzone en stuur hem door naar  
[info@mecheleninbeweging.be](mailto:info@mecheleninbeweging.be) of zet hem op Facebook met  
#mecheleninbeweging. Op 23/2 maken  
we de winnaars bekend.