

BRUGDEK VAN 1 800 TON SCHUIFT ONDER SPOORLIJN MECHELEN-LEUVEN

Het laatste weekend van november is Mechelen het toneel van een sterk staaltje vakmanschap. Dan wordt een 1.800 ton zwaar en meer dan 600m² groot betonnen brugdek onder de spoorlijn Mechelen – Leuven geschoven. Daardoor wordt het binnen enkele jaren mogelijk om van op de Tangent onder die spoorlijn door te rijden. Dat is ook iets waar fietsers en voetgangers zullen van profiteren.

Om deze uiterst secure operatie mogelijk te maken, is voor de periode tussen vrijdagavond en maandagochtend een minutieus draaiboek uitgewerkt. Het nieuwe brugdek moet uiteraard nog van de werfzone naar de spoorlijn verplaatst worden. Dat gebeurt met een Self Propelled Modular Transporter. Dat is een enorm, zelfrijdend vehikel dat uit verschillende elementen is samengesteld en dat in zijn totaliteit gesteund wordt door vier rijen van telkens twaalf wielassen.

Die geprefabriceerde betonnen kolos is liefst 50m lang (zijde parallellogram), 12m breed en 2,5m hoog (vloerplaat 1,1m dik en wand 1,4 m hoog). Voor het dek werd er 660 m³ beton gebruikt en het weegt exact 1.833 ton.



HINDER

Dankzij deze manier van werken, kan de hinder voor het spoorverkeer tot een absoluut minimum beperkt worden. De aannemer stelt ook alles in het werk om de geluidsoverlast voor de buurt zo klein mogelijk te houden, maar uiteraard kan die enorme klus niet volledig stil verlopen. Vooral het wegnemen en het opnieuw aanleggen van de spoorinfrastructuur zal beperkte hinder veroorzaken.

LEUVENSE VAART KRIJGT BAGGERBEURT

Momenteel drijven twee grote schepen op de Leuvense Vaart tussen de Colomabrug en de Postzegelbrug. Het kraanschip schraapt 1,5 meter smurrie van de bodem. Vooral aan de zijkanten van het kanaal is er door de jaren heen heel wat bagger gevormd. In 2015 start de aannemer met het uitgraven van de Tangent en moeten de schepen telkens langs één kant van het kanaal varen. Daarom is het erg belangrijk dat de zijkanten van de vaart diep genoeg zijn om de boten te laten passeren.



Infopunt:

A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)
E - info@mecheleninbeweging.be
W - www.mecheleninbeweging.be



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

Mechelen in beweging

Nieuwsbrief november 2014

Zicht op de toekomstige ondergrondse parking



STATIONSPROJECT ZET EINDSPURT IN NAAR 2015

Vooraleer 2015 op de kalender verschijnt, wordt er met man en macht gewerkt aan het stationsproject. De werfzone van het station start de opbouw van de ondergrondse parking. Op werfzone Arsenal wordt het definitief brugdek minutieus geplaatst, de Leuvense Vaart krijgt een poetsbeurt. En we zetten alle mobiliteitsstromen van, naar en rond het station op een rijtje.

WERFZONE STATION START OPBOUW ONDERGRONDSE PARKING

Op dit moment zijn de betonneringswerken op de werfzone station gestart. Aan de bouwput langs de Hanswijkvaart worden enorme hoeveelheden staal en beton verwerkt. Betonmixers rijden dan ook af en aan op de werfzone. Eerst brengt men zware funderingen aan in de vorm van gewapende funderingszolen, waarop een reeks kolommen geplaatst wordt. Als dat klaar is, volgt een eerste vloerplaat en is niveau -3 gereed. Daar moeten dan nog eens twee niveaus boven op komen en ten slotte een dakplaat. In december komen er infoborden aan de Hanswijkvaart zodat je met je eigen ogen kan zien en lezen wat er gebeurt.



De aannemer stort maar liefst 100 000 m³ beton voor de opbouw van de parking, Tangent en kiss en ride. Er is 15 000 ton staal nodig om de betonconstructies te verstevigen. Gemiddeld 50 mensen werken dagelijks aan de opbouw van de parking. Er komen 3 vloerplaten van telkens 20 000m² oppervlakte. De bovenste vloerplaat is 1 meter dik. De ondergrondse parking meet maximaal 300m lang en 80m breed.



NIEUW WANDELPAD LANGS ACHTERZIJDE STATION

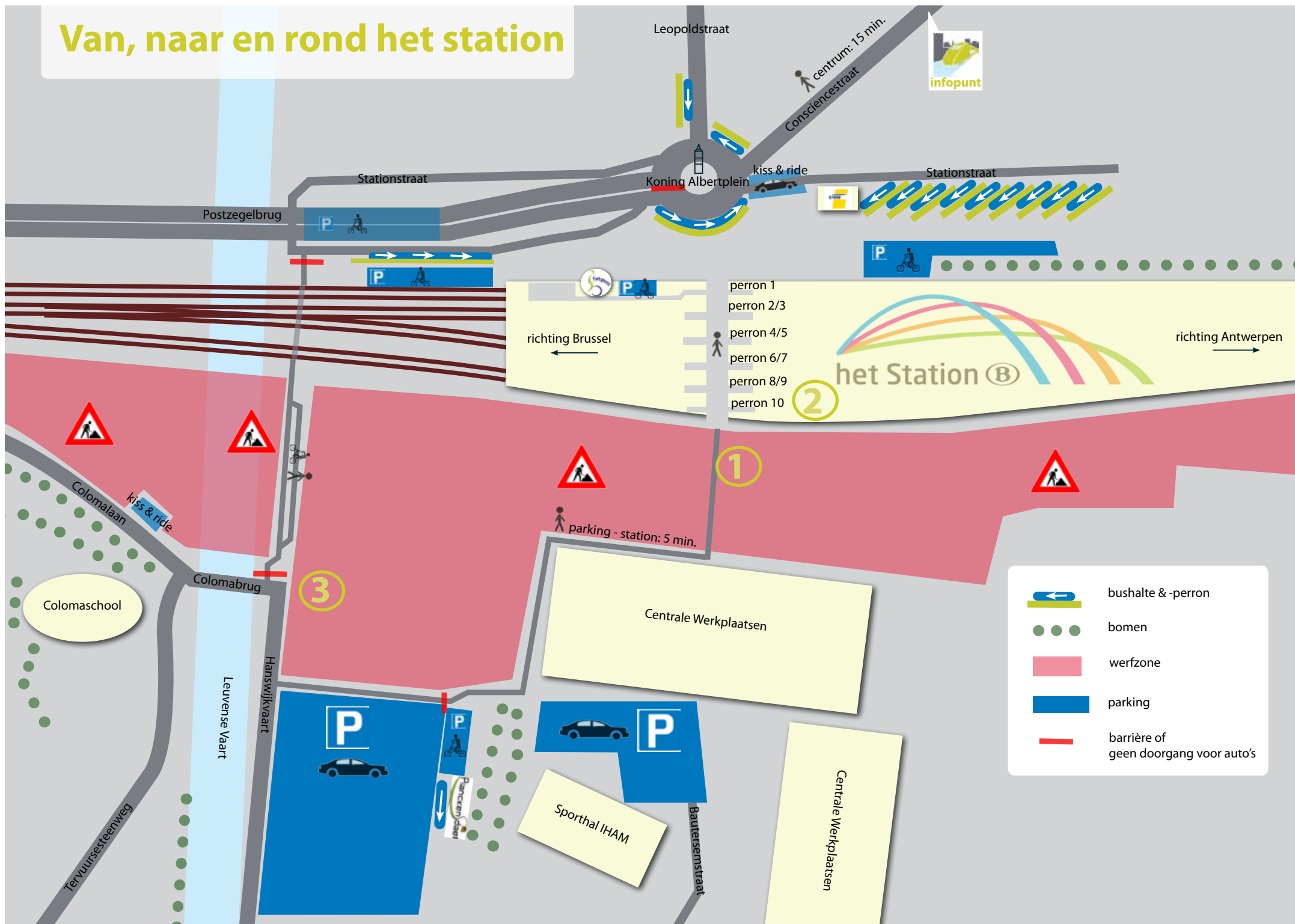
Op woensdag 26 november 2014 wordt het gelijkgrondse pad afgesloten en een nieuw, 60 meter lang wandelpad in gebruik genomen. Een 6-tal containers werd op zuilen geplaatst om de voetgangers komende 2 jaar op een veilige manier naar de achteringang van het station te leiden. De graafwerken voor de toekomstige, ondergrondse parking zijn halfweg. Ook de achterzijde van het station, waar zich het gelijkgrondse voetpad bevond, moet nu uitgegraven worden. De aannemer van het stationsproject vervangt het pad door een reeks containers. Er zijn voldoende maatregelen getroffen om de veiligheid op het nieuwe wandelpad te garanderen, zoals noodverlichting en ventilatie. Ook langs de voorzijde kan je het station betreden.



SPOOR EN PERRON 10 OPNIEUW IN DIENST

Eind november zijn de werken aan zowel spoor als perron 10 afgerond. Spoor 10 is al sinds 2013 buiten dienst, maar ook het perron was aan een opfrisbeurt toe. Het volledige afwateringssysteem onder perron 10 is vernieuwd om nog meer verzakkingen te vermijden. Vanaf 15 december kan je opnieuw de trein nemen op spoor 10.

Van, naar en rond het station



NACHTELIJK GRONDTRANSPORT

Sinds maandag 24 november vinden sommige grondtransporten opnieuw 's nachts door. Dat gebeurt meer bepaald tussen 19u en 06u, dus op momenten dat Colomabrug en Colomalaan er zo goed als verlaten bij liggen. Het Minderhinderteam van Mechelen in Beweging heeft het vorige nachttransport positief geëvalueerd. De hinder voor omwonenden zal zo goed als nihil zijn en door de nachtelijke activiteit zal het verkeer aan de Colomabrug overdag minder gehinderd worden door het werftransport. De aannemer die de grondwerken voor de toekomstige stationsparking uitvoert, kan opnieuw een hoeveelheid van 30 000 m³ de uitgegraven grond kwijt op een industriezone in de Waaslandhaven. De nachttransporten zullen enkele weken aanhouden.