

## GEWIJZIGDE VERKEERSITUATIE VOOR FIETSCERS EN GEMOTORISEERD VERKEER AAN DE POSTZEGELBURG

Door de werken van de nutsmaatschappijen aan de vaartzijdes zullen ook de verkeersstromen onder de Postzegelbrug aangepast worden.

Op de Vaardijk zullen fietser en voetgangers altijd doorkunnen, zij het over een verlegd pad dat over de rijweg gaat. Voor gemotoriseerd verkeer loopt de Vaardijk dood tussen de Willem Geetsstraat en de Stationsstraat. Onder de Postzegelbrug maken auto's en bussen een verkorte lus onder het viaduct. Door de werken verdwijnen er in totaal 40 parkeerplaatsen aan de Vaardijk, onder en naast de Postzegelburg. De vervangparkings aan de Hanswijkvaart en Boutersemstraat bieden een goed alternatief voor automobilisten die naar het station willen. Aan de Geerdegemvaart verdwijnen een tiental parkeerplaatsen in de blauwe zone.



# Mechelen in beweging

## Nieuwsbrief mei 2014



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

## NACHT-EN WEEKENDWERK WERFZONE ARSENAAL



Nog tot aan het bouwverlof in juli zal er regelmatig 's nachts en in het weekend gewerkt worden op de werfzone Arsenaal. Eind mei start de aannemer opnieuw met weekend- en nachtwerk. Dit keer om de damwanden aan de sporen te plaatsen. De werken zullen altijd aangekondigd worden onder andere door het uithangen van een werfdoek. Het gaat hier om werken zoals de wissels verleggen, kokers boren voor palen, damplanken aanbrengen en rails doorslijpen. Deze hele klus kan onmogelijk overdag gebeuren omwille van het drukke treinverkeer op de lijn tussen Mechelen en Leuven. De aannemer doet het mogelijke om het lawaai en de trillingen te beperken, maar hinder is onvermijdelijk.

Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen  
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)  
E - info@mecheleninbeweging.be  
W - www.mecheleninbeweging.be



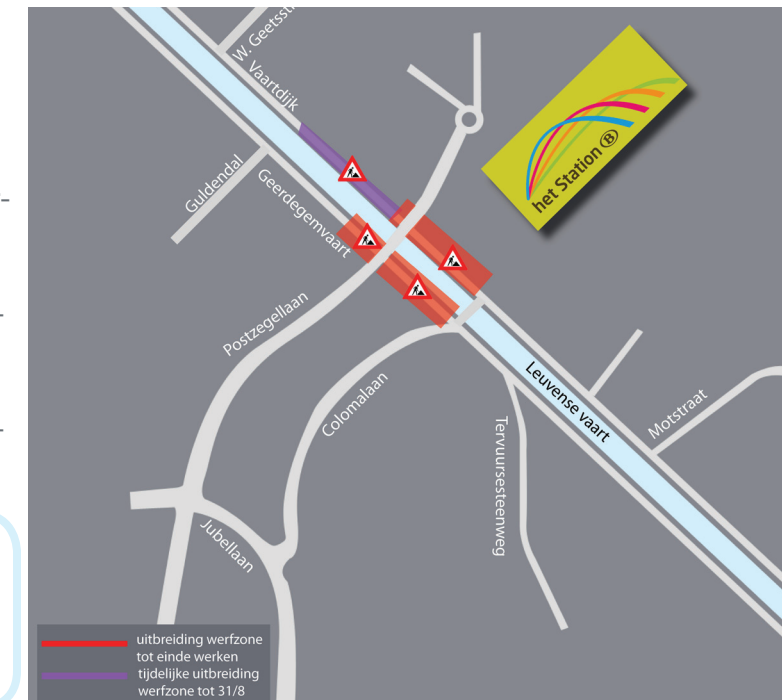
## WERFZONES AAN DE VAART BREIDEN UIT

Bouwen in de stad is een uitdaging van formaat. Zo ook voor het stationsproject Mechelen in Beweging. Regelmatig moeten we een stukje openbaar domein innemen om projectonderdelen te bouwen. Dat gebeurde bijvoorbeeld al aan het Dijlepad en nu worden ook de werfzones aan de vaartzijdes tijdelijk uitgebreid.

## NUTSMAATSCHAPPIJEN NEMEN DE WERF OVER

Vanaf maandag 19 mei, wordt de werfzone aan de Hanswijkvaart en de Geerdegemvaart tijdelijk uitgebreid. Vanaf dan nemen de nutsmaatschappijen onder coördinatie van Eandis en Belgacom de werfzone over. Ze verleggen er nutsleidingen zoals gas, elektriciteit en dataverkeer. Om voldoende plaats te creëren voor deze klus, moet de werfzone Hanswijkvaart verlengd worden tot op de Vaardijk richting de Willem Geetstraat. De werfzone Geerdegemvaart wordt met een 50-tal meter verschoven richting Guldendal.

**Start en einde van de uitgebreide werfzone:** 19 mei '14 tot het voorjaar '15. De uitbreiding aan de Vaardijk duurt tot begin september '14. Tijdens zon- en feestdagen en geplande evenementen zal er niet gewerkt worden.



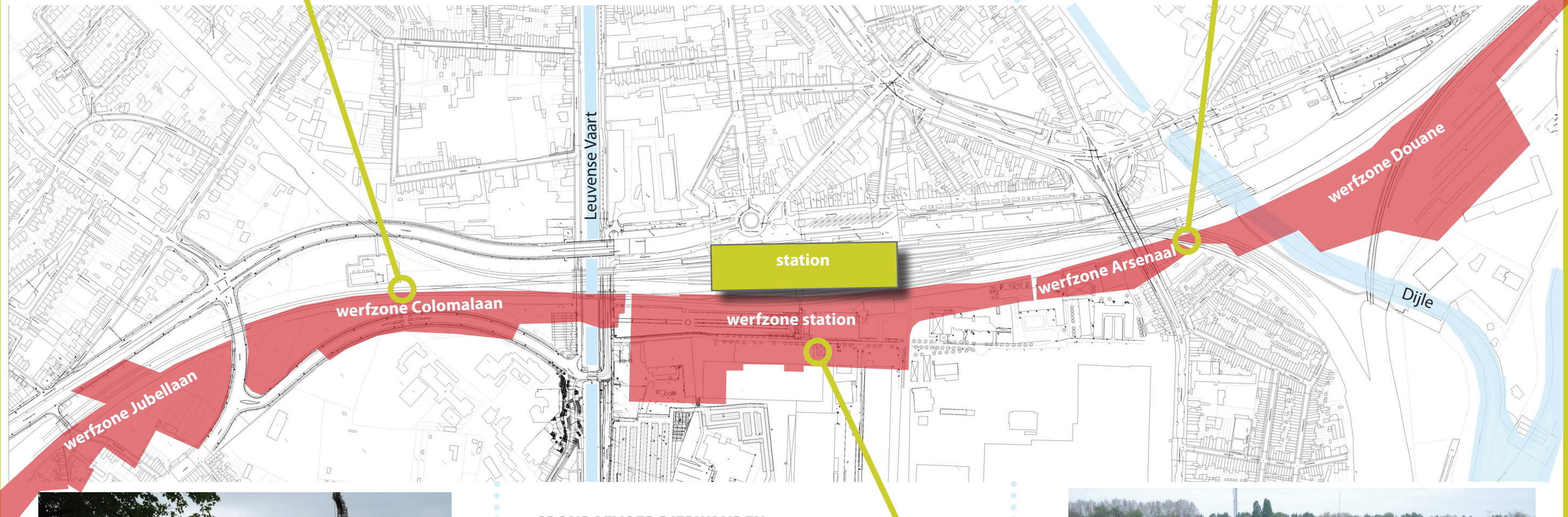
## DIEPWANDEN KOMEN TEVOORSCHIJN

Maandenlang werd naast de spoorwegtalud op de Colomalaan diepwanden gegraven en volgestort met beton. Dit zijn de buitenmuren van de toekomstige Tangenttunnel. Ook de fundering van het brughoofd van de spoorbypass werd er aangebracht. Sinds kort zijn de diepwanden zichtbaar nadat het werkplatform opnieuw weggegraven werd. De overrijdbare ophoging was nodig op de 27 meter hoge diepwanden op een veilige en uiterst preciese manier te bouwen.



## ARSENAAL KRIJGT WERKPLATFORM EN BUISPALEN

Tientallen gespecialiseerde arbeiders hebben het voorbije maand hard doorgewerkt om een belangrijke voorbereidende fase van het stationsproject rond te krijgen. Tussen en naast de sporen van de lijn Mechelen-Leuven werden meer dan tachtig stalen buispaalen de grond ingeschroefd. Die constructie moet het mogelijk maken dat daar in een latere fase voor het autoverkeer een doorgang onder die spoorlijn wordt gemaakt.



## GRONDAFVOER DIEPWANDEN

De diepwanden op de werfzone van het station zijn klaar. Daardoor is een waterdichte kuip ontstaan met diepwandmuren van beton en een bodem van Boomse klei. Het water dat zich in de kuip verzameld heeft, wordt momenteel door 32 pompen weggehaald. De grond afkomstig uit de diepwanden, goed voor zo'n 30.000 m<sup>3</sup>, voert de aannemer her en der af of verlegt hij tijdelijk op de werfzone zelf.

