

WIE BUST, DIE WINT

Het promoteam van het stationsproject Mechelen in Beweging verraste op 27 maart enkele duizenden busgebruikers met een leuke gadget. Busreizigers die ook de trein namen, kregen een heel speciale balpen die ook een usb-stick bevat. Daar staat allerlei informatie over het stationsproject op. Die geheugenkaart bevat onder meer een promo-filmpje voor het stationsproject en wie het filmpje helemaal bekeek en een prijsvraag oploste, maakt bovendien kans om voor 50 euro muziek te kunnen downloaden.

De winnaars zijn ondertussen bekend en krijgen een bericht toegestuurd. Met deze busactie wil Mechelen in Beweging de pendelaars en studenten die met de bus naar het station komen extra bedanken. En meteen er anderen toe aanzetten dit voorbeeld te volgen.



PROPER DE STRAAT OP

Dankzij een nieuwe wielwasinstallatie op de werfzone van het station zullen vrachtwagens voortaan met propere banden de openbare weg op rijden. Voordien reed een veegwagen de wegen proper, maar we willen liever vuile straten voorkomen.

De vrachtwagens gaan bij het uitrijden van de werf door een lage watersproeimachine die het slijk van de banden haalt.

Het communicatieteam sluit tussen 5 en 6 mei haar deuren. We ontvangen je graag opnieuw vanaf woensdag 7 mei.

Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)
E - info@mecheleninbeweging.be
W - www.mecheleninbeweging.be



v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen



Mechelen in beweging

Nieuwsbrief april 2014

Toekomstig zicht op de spoorwegbruggen



EEN NIEUWE BOUWFASE

Net zoals het jaar van seizoenen wisselt, gaan ook de stationswerven geregeld een nieuwe bouwfase in. Dat geldt in deze periode voor de werfactiviteiten aan de Leuvense Vaart. Helaas lijdt deze zone aan de Colomabrug vaak onder verkeersperikelen tijdens de spitsuren. Hoe je deze hinder kan vermijden, kom je te weten in het mobiliteitsjournaal.

BEN JIJ EEN HEER/DAME IN HET VERKEER?

In het stationsproject komt de veiligheid van de weggebruikers steeds op de eerste plaats. Ook al gaat dit soms ten koste van een vlotte doorstroming. Toch ontstaan er aan de Colomabrug op drukke momenten vaak gevaarlijke situaties. Het Minder Hinderteam ondernam tal van ingrepen om het verkeer er vlot en hoffelijk te laten verlopen:

- * nieuwe verkeerslichten en afregeling
- * opstelvak voor fietsers
- * signalisatie en verkeerslichten aan 3 werftoegangen
- * politietoezicht



Wim MICHIELS
Mobiliteitsmanager Eurostation

Uiteraard hangt de vlotte verkeersdoorstroming op Colomabrug ook af van het respect voor de verkeersregels en de voorzichtigheid op dit drukke kruispunt. Bekijk het mobiliteitsjournaal op RTV of via onze website www.mecheleninbeweging.be



VAARTZIJDES 'GONZEN' VAN BEDRIJVIGHEID

Afgelopen weken werden gigantische buispalen in de oevers van de Leuvense Vaart geheid. Eerst gebeurde dit aan de kant van de Hanswijkvaart, daarna was de Geerdegemvaart aan de beurt.

Een gespecialiseerde Nederlandse firma klaart deze bijzondere klus. Deze spectaculaire operatie lokte heel wat belangstellenden. De buispalen vormen het eerste onderdeel van wat later de tangentunnel onder het kanaal moet worden. Maar de echte constructie van deze tunnel wordt ten vroegste in het najaar gestart. Eerst komt de werfzone nog onder het beheer van de nutsmaatschappijen.

CIJFERS

De buispalen zijn **25 meter** lang en worden verticaal in Boomse klei geduwd*. Ze wegen elk **21 ton*** in totaal zullen **12 buispalen** de tangent onder de vaart dragen* de leidingenkoker aan de Hanswijkvaart is maar liefst **30 meter** lang en moet ter plaatse gemonteerd worden.



(c) Christel Wellens



NUTSMAATSCHAPPIJEN NEMEN VAARTZIJDES OVER

Wie werkt er? Alle nutsmaatschappijen werken onder coördinatie van Eandis en Belgacom

Wat doen ze? Ze verleggen heel wat leidingen voor gas, elektriciteit en dataverkeer

Waar? De werfzone Hanswijkvaart wordt gedurende 1 maand verlengd tot aan de Willem Geetsstraat. Werfzone Geerdegemvaart behoudt zijn grootte.

Wanneer? De nutsmaatschappijen zullen vanaf half mei tot begin 2015 bezig zijn met de leidingenkokers.