

PARKING BAUTERSEM VOLZET?

Sinds kort merken we dat de autoparking met toegang via de **Bautersemstraat** vaak **volzet** is. Hierdoor gaan sommige automobilisten zich parkeren op plaatsen waar het niet toegelaten is.

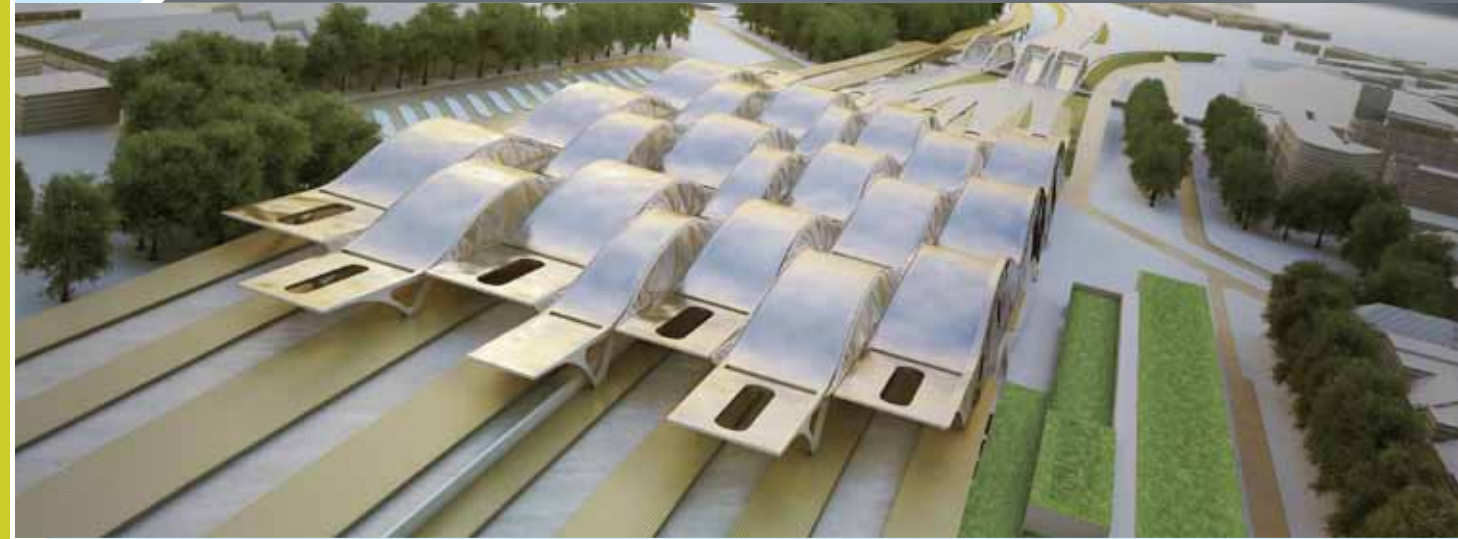
De parking aan de **Hanswijkvaart** is een **goed alternatief** om uw wagen veilig en comfortabel te parkeren indien de parking van de Bautersemstraat volzet is. Er is geen rechtstreekse toegang tussen beide delen van de parking. Via de Motstraat en de Hanswijkvaart geraakt u aan de parking.

Foutparkeerders op de vervangparking lopen het risico **beboet** te worden.



Mechelen in beweging

Nieuwsbrief december 2013



WERVEN OP KRUISSNELHEID

2013 was een bewogen jaar voor het stationsproject in Mechelen. Over een lengte van 2,6 km in en rond de stationsomgeving werden drie grote werven opgestart. Vooraleer we naar 2014 sporen, geven we jullie een stand van zaken van de werven.

Het communicatieteam van 'Mechelen in beweging' wenst u prettige feestdagen en een succesvol 2014!



Het communicatieteam sluit tussen de Kerstmis en Nieuwjaar haar deuren. We ontvangen je graag opnieuw vanaf donderdag 2 januari 2014.

Infopunt: A - H. Consciencestraat 1b, 2800 Mechelen
T - 0800 555 75 (gratis nummer, tijdens kantooruren)
E - info@mecheleninbeweging.be
W - www.mecheleninbeweging.be

v.u.: Burgemeester Bart Somers, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

PROJECTMANAGERS BEZOEKEN DE WERF

Elke maand houden de leden van het **projectmanagementteam** een vergadering in de Mechelse projectkantoren aan de Consciencestraat. Het zijn ingenieurs, architecten, verkeersspecialisten of hogere ambtenaren die het project 'Mechelen in Beweging' vrijwel dagelijks opvolgen.

Meestal zitten ze gebogen over plannen, budgetten, dossiers of rekennota's, maar geregeld willen zij zich vergewissen van de toestand op de werf. Dan trekken zij hun veiligheidskledij aan en gaan ze letterlijk de werf op. Onder begeleiding van de studie bureaus Eurostation en TUC RAIL krijgen zij dan gedetailleerde uitleg over de vorderingen van het project, maar ook over de vaak onverwachte moeilijkheden die zich voordoen. Als de gelegenheid zich daartoe leent, zullen de volgende jaren trouwens ook **werfbezoeken voor alle geïnteresseerden** georganiseerd worden



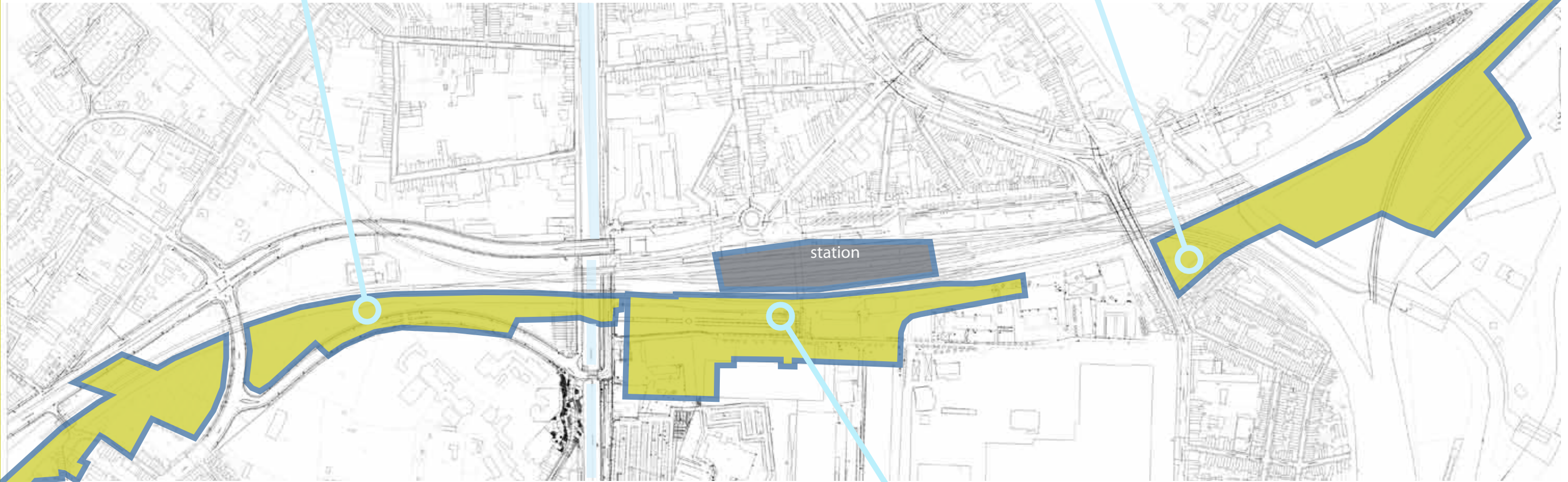
WERKPLATFORM VOOR CONSTRUCTIE TANGENT

Op de **werfzone Jubellaan**, die zich uitstrekt tussen de Brusselsesteenweg en de Geerdegemvaart, hebben vrachtwagens de voorbije weken heel wat ladingen bouwmaterialen en grond aangevoerd, waarmee een **zeer stabiel plateau** wordt aangelegd. In **januari 2014** start de eerste fase van de constructie van de diepwanden om de tangent mogelijk te maken. Die diepwanden gaan op sommige plaatsen tot meer dan 30m diep in de bodem. Voor de constructie ervan zijn enorm zware werktuigen nodig die heel wat stabiliteit vereisen. Vlakbij het spoor mag er immers geen enkel risico genomen worden.



RAGHENOPLEIN AANGEPAST EN NIEUWE WERFINRIT VOOR ARSENAAL

Het gedeelte van de **Leuvensesteenweg** tussen de **Wagonstraat** en de **spoorwegbruggen** krijgt langs beide kanten een **cruciale werfzone**. Hier komt zowel de brug voor de spoorbypass alsook de kruising met de Tangent en de befaamde Fietspuzzel. Om de werf Arsenaal vlot en veilig toegankelijk te maken, legde de aannemer een aparte werftoegang aan. De scheidingmuur tussen de Centrale Werkplaatsen van de NMBS en de Leuvensesteenweg is gedeeltelijk afgebroken, net zoals het voetpad en het fietspad. **Fietsers en voetgangers** moeten verplicht de **overzijde van de Leuvensesteenweg** gebruiken. De werftoegang zal na Nieuwjaar in gebruik genomen worden en dat voor een periode van **minstens drie jaar**.



VERNAGELDE WAND HOUDT SPOREN OP ZIJN PLAATS

Op de **werfzone station** staat de aannemer een stap verder: hier zou tegen **maart 2014** de plaatsing van de diepwanden moeten klaar zijn. Nu wordt er vooral gewerkt langsheen spoor 10 en dat vereist speciale **veiligheidsmaatregelen**. Om te voorkomen dat de sporen verzakken, heeft de aannemer tegen het talud een zogenaamde '**vernagelde wand**' aangebracht. Dat is een constructie waarbij grote metalen nagels in de wand worden verankerd. Door middel van optische meting met een systeem van spiegeltjes geeft een computerprogramma trouwens continu aan of de sporen perfect op hun plaats blijven. Nu het talud volledig gestabiliseerd is, kan het graafwerk voor de diepwanden tot op een diepte van 26 meter probleemloos worden uitgevoerd.

